

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	CT3870
Pojazd	CASE INTERNATIONAL HARVESTER, JX80, ciągnik rolniczy, kołowy
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	ZBJP18817
Rok produkcji	2011
Ostatni stan licznika	7 222 mtg

Dane techniczne

Pojemność silnika	3 202 cm³
Moc silnika	60 kW
Norma euro	ND*
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	1
Liczba miejsc siedzących	1
Masa własna pojazdu	3 825 kg
Dopuszczalna masa całkowita	5 800 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	25 000 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	1 500 kg
Liczba osi	2
Największy dopuszczalny nacisk osi	40 kN

Świadectwo homologacji


Numer **e13*2003/37*0136*05**
Kategoria **T1**
Typ **JP**
Wariant **JPG**
Wersja **C4B**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **24.10.2012**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 
- 16.04.2019 ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **4 485 mtg**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.04.2019 ● **Badanie techniczne (ważne do 16.04.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **4 486 mtg**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.10.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.10.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RLU/002**
Odczytany stan licznika: **5 278 mtg**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.05.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.05.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **5 893 mtg**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.12.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.12.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **7 222 mtg**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.09.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	1
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	kujawsko-pomorskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	30.06.2026
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	7 222 mtg
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.